

### 16.2.4.1 后悬架的说明与操作

车辆的半独立式扭力横梁后悬架系统由以下部件组成：

- 一个带整体式纵臂的车桥
- 一个“V”形扭力横梁
- 两个螺旋弹簧
- 两个减振器
- 两个平衡梁连杆
- 一个平衡中间梁连杆
- 一个平衡梁支撑

#### 车桥总成

车桥总成通过位于整体式纵臂前部的橡胶衬套和托架连接至车身底部。用螺栓将托架安装到车身底部纵梁。车桥结构本身保持车轮与车身中心线的几何相对位置。

#### 瓦特杆系

在悬架后桥上使用瓦特杆系，以改善性能。这种方法旨在防止车桥与车体之间的侧向相对运动。瓦特杆系以近似垂直线的方式进行运动，并且应定位于车桥的中心而不是朝向车辆的一侧，在装配较长的横定位杆时，瓦特杆系更为常用。

它包括两个安装在底盘两侧的等长水平平衡梁连杆。在这两个连杆之间，连接上一小段中心连杆。中心连杆的中心 - 该点只做垂直线运动 - 应安装在平衡梁支撑的中点上。所有的枢轴点都可以在垂直面内自由转动。瓦特杆系也可用于防止车桥在车辆纵向上的移动。